



FORESTER 2.0D



Pierwszy na świecie silnik SUBARU BOXER DIESEL. Teraz w modelu Forester.

Zaprezentowany wcześniej w modelach Legacy i Outback wysokoprężny silnik Subaru w układzie bokser pojawia się teraz po raz pierwszy w klasie SUV. Forester – z fascynującym silnikiem BOXER DIESEL pod maską oraz unikalnym napędem Symmetrical AWD – przenosi jazdę SUV-em w nowy wymiar, dzięki idealnej równowadze samochodu i doskonałej jednostce napędowej.







Rewolucyjny silnik SUBARU BOXER DIESEL

Po ponad 40 latach doświadczeń z silnikami typu bokser Subaru postawiło sobie jeden cel – zrewolucjonizowanie pojazdów napędzanych silnikiem wysokoprężnym. Nowy silnik zachowuje najważniejsze zalety, a więc niski poziom wibracji i wysoką sztywność konstrukcji, przy czym charakteryzuje się także potężnym momentem obrotowym i niskim zużyciem paliwa. Silnik SUBARU BOXER DIESEL definiuje na nowo koncepcję samochodu typu SUV napędzanego silnikiem Diesla.



Zalety silnika SUBARU BOXER DIESEL:

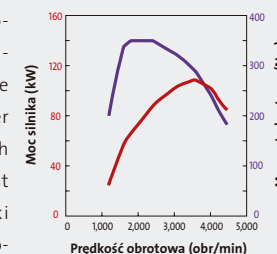
Płynność i cisza

Układ tłoków powoduje, że poruszają się one w przeciwnych kierunkach, co radykalnie zmniejsza wibracje i hałas. Idealnie wyważony, kompaktowy i wytrzymały aluminiowy blok silnika jest lekki, charakteryzuje się niskim poziomem wibracji, równomiernym działaniem i niespotykanym niskim poziomem hałasu, z których to cech słyną silniki SUBARU BOXER.



Wysoki moment obrotowy i szybkie przyspieszenie

Wysoka sprawność spalania, możliwa dzięki wysokiemu współczynnikowi sprzężenia, pozwala osiągnąć aż 350 Nm momentu obrotowego w przedziale 1800–2400 obrotów na minutę. Dlatego model Forester Diesel z łatwością radzi sobie w każdych warunkach drogowych. Dodatkowo, znakomite przyspieszenie jest podtrzymywane przez ciśnienie spalin, które dzięki zmiennej geometrii łopatek turbosprężarki jest odpowiednie przy wszystkich prędkościach jazdy.



Oszczędność paliwa

Model Forester Diesel bez problemu spełnia normy emisji spalin Euro4. Dzięki zastosowaniu filtra cząstek stałych DPF (Diesel Particulate Filter) o konstrukcji zamkniętej, katalizatora i systemu recyrkulacji spalin EGR (Exhaust Gas Recirculation) udało się uzyskać emisję CO₂ na poziomie zaledwie 170 g/km*, co sprawia, że jest to jeden z najbardziej przyjaznych środowisku modeli wśród podobnych samochodów. Jedno z najniższych w tej klasie zużycie paliwa kształtujące się na poziomie 6,4 l/100 km* osiągnięto za sprawą lekkiego i kompaktowego silnika obniżającego całkowitą masę pojazdu. Układ common rail kontroluje ciśnienie wtrysku w zależności od siły nacisku na pedał gazu. Ponadto zastosowany elektryczny system wspomagania kierownicy pozwala dodatkowo zmniejszyć zużycie paliwa.



* Wartości dla modelu 2.0D XE (wg normy 80/1268/EEC-2004/3/EC).

Życie w idealnej równowadze

Forester Diesel to idealne połączenie silnika SUBARU BOXER DIESEL i stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD, zapewniające bezpieczeństwo i przyjemność z jazdy. Samochód ten, zaprojektowany zgodnie z potrzebami użytkownika, umożliwi niezwykle płynną, bezpieczną i komfortową jazdę. Zastosowane w Foresterze rozwiązania sprawdzano bowiem w bardzo wymagającym środowisku Rajdowych Mistrzostw Świata FIA.



SUBARU BOXER

Silnik SUBARU BOXER to wyjątkowa konstrukcja, w której cylindry umieszczone są co 180 stopni po obu stronach wału korbowego. Najważniejsze zalety tego idealnie symetrycznego rozmieszczenia to znakomite wyrównoważenie oraz nisko położony środek ciężkości. Forester gwarantuje moc i stabilność przy każdej prędkości i zapewnia przyjemność z jazdy, jakiej nie jest w stanie zapewnić żaden inny SUV.

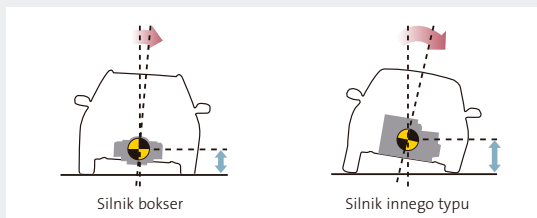
SYMMETRICAL AWD

Skrzynia biegów, wał napędowy i tylny mechanizm różnicowy są umieszczone w jednej linii za silnikiem, co zapewnia równowagę wszystkich czterech stron pojazdu, prostotę konstrukcji oraz nisko położony środek ciężkości. Ponadto w przypadku poślizgu któregoś z kół rozkład momentu obrotowego jest automatycznie kontrolowany. To wszystko gwarantuje jazdę SUV-em z zachowaniem stabilności i równowagi w różnych warunkach drogowych.



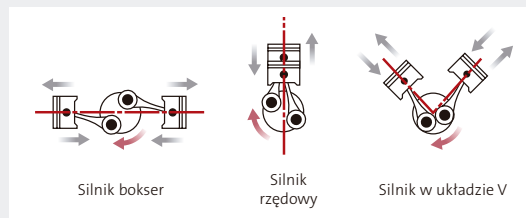
Trzy wyjątkowe korzyści

Nisko położony środek ciężkości



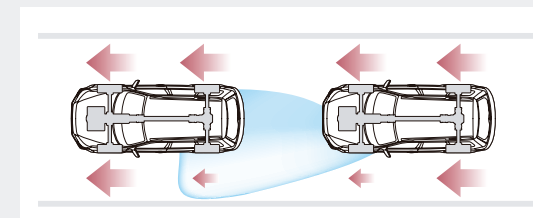
Forester Diesel charakteryzuje się nisko położonym środkiem ciężkości, co zmniejsza przechyły nadwozia i zwiększa stabilność pojazdu w niemal każdych warunkach drogowych.

Mniejsze wibracje



Konstrukcja silnika SUBARU BOXER radykalnie redukuje drgania poprzez wzajemne znoszenie się sił dynamicznych pochodzących od pracujących naprzeciw siebie tłoków. Nie spotykany przy innych konstrukcjach silnika komfort pracy w całym zakresie obrotów i szybsze, bardziej spontaniczne reakcje na zmianę położenia pedału gazu to bezpośrednie zalety stosowanej konstrukcji.

Lepsza przyczepność



Stały napęd wszystkich kół ma oczywistą przewagę nad napędem jednej osi, szczególnie podczas pokonywania zakrętów. Mniejsze siły na poszczególnych kołach Forestera pozwalają w znacznym zakresie unikać pod- lub nadsterowności.



Elastyczna przestrzeń życiowa

Przestronna przestrzeń bagażowa Foreстера pozwala załadować na przykład 4 duże podróżne walizki, czy też długie przedmioty – dzięki wygodnemu szerokiemu otworowi tylnych drzwi. Ilość miejsca można jeszcze zwiększyć, składając oparcia tylnych siedzeń w stosunku 60/40. Dodatkową funkcjonalność i wygodę zapewnia konsola centralna zawierająca między innymi wygodny przesuwany podłokietnik, gniazdo 12V, uchwyty na napoje oraz dodatkowe gniazdo wejściowe audio, do którego można podłączyć przenośne odtwarzacze, i słuchać muzyki poprzez głośniki zapewniające wysoką jakość odtwarzania.



Przesuwany podłokietnik



Uchwyty na napoje z przodu



Konsola centralna



Wysuwany stolik z uchwytami na kubki (opcjonalnie)



Kieszenie z tyłu foteli*



Demontowalna roleta bagażnika

* Fotele z tapicerką materiałową: wyłącznie ze strony pasażera siedzącego z przodu. Fotele z tapicerką skórzaną: strona kierowcy i pasażera siedzącego z przodu.



Początek przyjemnej podróży

Siadając w fotelu kierowcy, natychmiast docenisz fakt, że wszystkie niezbędne klawisze i urządzenia sterujące są w zasięgu ręki. Gdy uruchomisz silnik SUBARU BOXER DIESEL i usłyszysz jego mruczenie, trzy chromowane pierścienie wskaźników rozjarzą się na niebiesko. To znak, że czekają Cię nowe i ekscytujące doznania podczas jazdy.



System nawigacji DVD^{*1}*² z 7-calowym wyświetlaczem / Wysokiej jakości system audio z Audyssey MultEQ^{*1}*³



Elektrycznie sterowany fotel kierowcy z pamięcią ustawień^{*1}



Niebieskie oświetlenie wnętrza

^{*1} Wyposażenie opcjonalne.

^{*2} Opcjonalny system nawigacji DVD nie dysponuje mapami Polski ani polskim modulem głosowym.

^{*3} Audyssey MultEQ jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Audyssey Laboratories, Inc.



Stylowy komfort

Przestronne wnętrze sprawia miłe wrażenie dzięki oknu dachowemu*⁴ i przemyślanemu wzornictwu. Czarne lub platynowe siedzenia obite są luksusową tkaniną lub najwyższej klasy skórą*⁴. Ich kształt zapewnia pasażerom bezpieczeństwo i wygodę, również podczas pokonywania długich tras. Gdy włączone są reflektory, wnętrze pojazdu skąpane jest w delikatnym niebieskim świetle.



Okno dachowe "PANORAMA"*⁴



Oparcia tylnych siedzeń składane w stosunku 60/40



Haczyki na bagaż i gniazdo 12V (w przestrzeni bagażowej)

*⁴ Wyposażenie opcjonalne.

Innowacyjna dynamika jazdy

Układ stabilizacji przechyłu poprzecznego (Subaru Dynamic Chassis Control) to zaprojektowanie pojazdu tak, aby wykorzystywał najbardziej subtelne siły w różnych warunkach drogowych, zapewniając kierowcy i pasażerom niezrównany komfort jazdy i łatwość prowadzenia.

Dynamikę Forestera zbudowaną na bazie doskonale wyważonego podwozia, poprawia nowe zawieszenie oraz karoseria o wysokiej sztywności. Zwiększenie precyzji pracy zawieszenia na nieutwardzonych nawierzchniach wpłynęło znacznie na komfort jazdy. Rozwiązania te, w połączeniu z systemem kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VCDS) oraz korzyściami płynącymi z zastosowania stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD, sprawiają, że w klasie samochodów typu SUV Forester jest bezkonkurencyjny.



6-cio biegowa skrzynia manualna

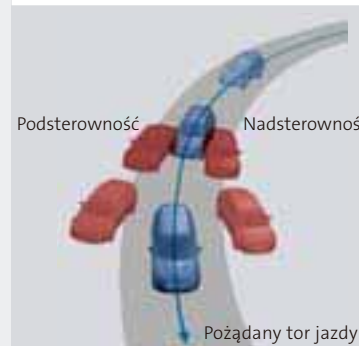
Nowo opracowana, 6-cio biegowa skrzynia manualna w modelu Forester Diesel charakteryzuje się krótkimi przełoženiami i płynną zmianą biegów, co zwiększa oszczędność paliwa i ułatwia prowadzenie. Jest zwarta i lekka, zapewnia szybki czas reakcji i płynne przyspieszenie na wszystkich biegach. Umożliwia też holowanie przyczep o ciężarze aż do 2 000 kg.

Przednie i tylne zawieszenie

Zastosowane z przodu kolumny McPhersona ze sprężynami o dużej średnicy mają świetną charakterystykę zapewniającą wygodę jazdy, a duża wartość prześwitu (215 mm) jest gwarancją, że pojazd poradzi sobie niemal w każdych warunkach drogowych. Zawieszenie wielowahaczowe z tyłu sprawia, że właściwości opon są w pełni wykorzystane, a długi skok zawieszenia zapewnia niezrównany komfort jazdy.

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VCDS)

System stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD już sam w sobie zawiera dodatkowe rezerwy bezpieczeństwa aktywnego, ale Subaru wychodzi daleko ponad przyjęte standardy. Choć już z zasady samochód jest bardziej stabilny niż tradycyjna konstrukcja zaopatrzona w system kontroli trakcji, rozwiązanie tu stosowane oferuje nowy poziom bezpieczeństwa aktywnego. System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy stale monitoruje i analizuje aktualną sytuację na drodze, wyczuwając poziom panowania nad samochodem. W zależności od występującej niestabilności system aktywnie zmienia międzysiołowy podział momentu obrotowego, aktualnie dostarczaną przez silnik moc i ewentualnie uaktywnia przyhamowywanie poszczególnych kół. Działając w sposób naturalny pomagają nie tylko unikać sytuacji niebezpiecznych, ale wspomaga też działania kierowcy.



Z systemem kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy

Przykład podsterowności:

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy jest uaktywniany w celu sterowania mocą silnika i hamulcami kół tylnych, aby utrzymać tor jazdy samochodu jak najbardziej zbliżony do pożądanego.

Przykład nadsterowności:

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy jest uaktywniany w celu ograniczenia mocy silnika i działania hamulców kół tylnych na zewnątrz łuku lub zarówno przednich, jak i tylnych hamulców, aby utrzymać tor jazdy samochodu jak najbardziej zbliżony do pożądanego.

Twoje bezpieczeństwo jest najważniejsze

W Subaru zawsze zwracamy uwagę na jak najwyższy aktywny i pasywny poziom bezpieczeństwa. Stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD pozwala zachować niezrównaną stabilność, równowagę i przyczepność, aby zapobiegać niebezpiecznym sytuacjom na drodze. Wytrzymałe nadwozie posiada pasywne systemy bezpieczeństwa minimalizujące obrażenia u pasażerów i uszkodzenia pojazdu – w sytuacjach, w których wypadku nie da się już uniknąć.



Hamulce

Standardowy czterokanałowy system ABS z czterema sensorami precyzyjnie kontroluje siłę hamowania każdego z kół pojazdu i działa w połączeniu z elektronicznie sterowanym systemem podziału siły hamowania (EBD), który kontroluje siłę hamowania tylnych kół, gdy pojazd jest bardzo obciążony. Układ wspomagania awaryjnego hamowania zapewnia natomiast zwiększenie siły podczas nagłego hamowania, w przypadku niedostatecznego naciśnięcia pedału hamulca. Z kolei system Hill Start Assist utrzymuje włączony hamulec po zdjęciu nogi z pedału, co zapobiega staczaniu się pojazdu ze wzniesienia.

Pięścieniowa konstrukcja klatki bezpieczeństwa

Stworzona przy użyciu najnowszych teorii o siłach nacisku, klatka bezpieczeństwa ma za zadanie zredukować siłę wszystkich uderzeń. Ramy boczne i dolne otaczają silnik. Pierścieniowe elementy znajdują się nad kabiną, biegnąc od dachu do drzwi, słupków bocznych i podłogi, a twarda i pochłaniająca energię rama zmniejsza siłę uderzenia i chroni całą przestrzeń kabiny.

Pasy, poduszki powietrzne, aktywne zagłówki i punkty mocowania fotelika dziecięcego

Wewnętrzne elementy bezpieczeństwa zawierają: przednie pasy z automatycznymi napinaczami i ogranicznikiem siły działania (stosowanym w celu zredukowania siły uderzeniowej w obrębie klatki piersiowej); foteliki dziecięce (mogą być łatwo umieszczane i wyjmowane z wykorzystaniem wbudowanego systemu montażu i zabezpieczenia ISOFIX); aktywne zagłówki przednie (automatycznie przemieszczają się do przodu w przypadku kolizji od tyłu zabezpieczając w ten sposób obszar głowy pasażera i redukując siłę uderzenia w okolicy kręgosłupa); przednie poduszki powietrzne*, przednie / boczne poduszki i kurtyny powietrzne.

* z dwustopniową poduszką powietrzną pasażera





Forester 2.0D XE



Spark Silver Metallic

(6MT, AWD). Wymiary – dł. x szer. x wys.: 4 560 x 1 780 x 1 700 mm.
Silnik w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, silnik Diesla z turbosprężarką. Pojemność: 1 998 cm³.
Maksymalna moc: 108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min. Maksymalny moment obrotowy: 350 Nm / 1 800-2 400 obr/min.



Prezentowany na zdjęciu system nawigacji DVD jest wyposażeniem opcjonalnym.



Forester 2.0D X



Newport Blue Pearl

(6MT, AWD). Wymiary – dł. x szer. x wys.: 4 560 x 1 780 x 1 675 mm.
Silnik w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, silnik Diesla z turbosprężarką. Pojemność: 1 998 cm³.
Maksymalna moc: 108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min. Maksymalny moment obrotowy: 350 Nm / 1 800-2 400 obr/min.





Think. Feel. Drive.



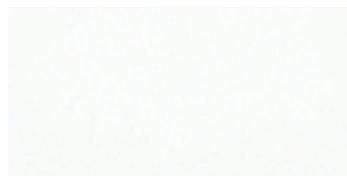
subaru-global.com

www.subaru.pl



FORESTER DIESEL

Lakiery



Satin White Pearl



Spark Silver Metallic



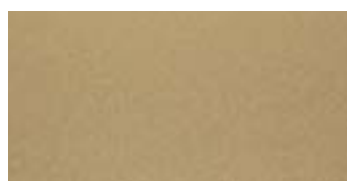
Steel Silver Metallic



Sage Green Metallic



Sunlight Gold Opal



Topaz Gold Metallic



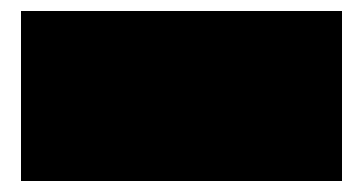
Newport Blue Pearl



Camellia Red Pearl



Dark Grey Metallic



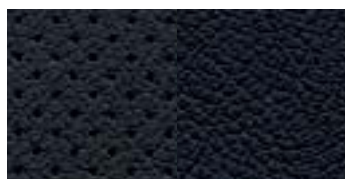
Obsidian Black Pearl

Tapicerka

Skóra (opcja dla modelu 2.0D XE)



wersja "Platinum"



wersja "Black"

Tapicerka materiałowa (standard dla wszystkich modeli)



wersja "Platinum"



wersja "Black"

Ze względu na stosowaną technologię druku, kolor lakieru na samochodzie może się różnić od koloru prezentowanego na wydruku. Dodatkowo, kolory lakieru oraz tapicerka foteli mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa.

